



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ »

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.499.999,80 €
ΜΕ Φ.Π.Α. 24 %

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Τιμαριθμική 2012 Γ'

1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Αντικείμενο του παρόντος τιμολογίου είναι ο καθορισμός τιμών μονάδος των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη ολοκλήρωση του Έργου, όπως προδιαγράφεται στα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης που ορίζονται στη Διακήρυξη.

1. Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρως περαιωμένων εργασιών, όπως περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, οι οποίες θα εκτελεστούν στην περιοχή του Έργου. Οι τιμές μονάδος περιλαμβάνουν όλες τις δαπάνες που αναφέρονται στην περιγραφή των εργασιών, καθώς και όσες απαιτούνται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα και με τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης.

Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, ως προς το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, τις ειδικότητες και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού και την δυνατότητα χρησιμοποίησης ή μη μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, με τις τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου προκύπτει το προϋπολογιζόμενο άμεσο κόστος του Έργου, δηλαδή το συνολικό κόστος των επί μέρους εργασιών ή λειτουργιών, οι οποίες συνθέτουν το φυσικό αντικείμενο του Έργου. Στις τιμές μονάδος αυτές, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- 1.1 Κάθε είδους επιβάρυνση των ενσωματωμένων υλικών από φόρους, τέλη, δασμούς, έξοδα εκτελωνισμού, ειδικούς φόρους κ.λπ., πλην του Φ.Π.Α. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τα τέλη διοδίων των κάθε είδους μεταφορικών του μέσων.
- 1.2 Οι δαπάνες προμήθειας των πάσης φύσεως, ενσωματωμένων και μη, κυρίων και βοηθητικών υλικών, μεταφοράς τους στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, αποθήκευσης, φύλαξης, επεξεργασίας τους (αν απαιτείται) και προσέγγισής τους, με τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις, τις ασφαλίσσεις των μεταφορών, τις σταλίες των μεταφορικών μέσων και τις απαιτούμενες πλάγιες μεταφορές, εκτός των ειδικών περιπτώσεων, που η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερος με αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου.

Ομοίως οι δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με τη σταλία μεταφορικών μέσων) των πλεοναζόντων ή/και ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών και λοιπών υλικών, σε κατάλληλους χώρους απόρριψης, λαμβανομένων υπόψη των ισχυόντων Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Το κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους, των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ. 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, δεν περιλαμβάνεται στις αντίστοιχες τιμές του τιμολογίου.

Ως «κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους» νοείται το κόστος χρήσης του συγκεκριμένου χώρου από την παράδοση των υλικών αυτών και την επέκεια διαχείρισή τους.

- 1.3** Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών, υπερεργασιών, ασφαλιστικών εισφορών (στο ΙΚΑ., σε ασφαλιστικές εταιρείες, ή σε άλλους ημεδαπούς ή/και αλλοδαπούς ασφαλιστικούς οργανισμούς κλπ.), δώρων εορτών, επιδομάτων που καθορίζονται από τις ισχύουσες εκάστοτε Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (αδείας, οικογενειακού, θέσεως, ανθυγιεινής εργασίας, εξαιρέσιμων αργιών κ.λπ.), νυκτερινής απασχόλησης (πλην των έργων που η εκτέλεση τους προβλέπεται κατά τις νυκτερινές ώρες και τιμολογούνται ιδιαιτέρως) κ.λπ., του πάσης φύσεως προσωπικού (εργατοτεχνικού όλων των ειδικοτήτων οδηγών και χειριστών οχημάτων και μηχανημάτων, τεχνιτών συνεργείων, επιστημονικού προσωπικού και των επιστατών με εξειδικευμένο αντικείμενο, ημεδαπού ή αλλοδαπού που απασχολείται για την κατασκευή του έργου, επί τόπου ή οπουδήποτε αλλού.
- 1.4** Οι κάθε είδους δαπάνες για την εγκατάσταση, εξοπλισμό και λειτουργία εργοταξιακού εργαστηρίου, εάν προβλέπεται, την λήψη και μεταφορά των δοκιμών και την εκτέλεση ελέγχων και δοκιμών, είτε στο εργοταξιακό εργαστήριο ή σε κρατικό ή σε ιδιωτικό της εγκρίσεως της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.
- 1.5** Οι δαπάνες εγκατάστασης και λειτουργίας μονάδων παραγωγής προκατασκευασμένων στοιχείων, εφ' όσον προβλέπονται από τους όρους δημοπράτησης, συγκροτημάτων παραγωγής θραυστών υλικών (σπαστηροτριβείο), σκυροδέματος, ασφαλτομιγμάτων κ.λπ., στον εργοταξιακό χώρο ή εκτός αυτού.
- Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνονται: η εξασφάλιση του απαιτούμενου χώρου, η κατασκευή των υποδομών, κτιριακών και λοιπών έργων των μονάδων, η εγκατάσταση του απαιτούμενου κατά περίπτωση εξοπλισμού, οι λειτουργικές δαπάνες πάσης φύσεως, οι φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές των πρώτων υλών στην μονάδα και των παραγομένων προϊόντων μέχρι τις θέσεις ενσωμάτωσής τους στο Έργο, καθώς και η αποσυναρμολόγηση των εγκαταστάσεων μετά το πέρας των εργασιών, η καθαίρεση των υποδομών τους (βάσεις, τοιχία κ.λπ. κατασκευές από σκυροδέμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό) και αποκατάστασης του χώρου σε βαθμό αποδεκτό από την Υπηρεσία και σύμφωνα με τους ισχύοντες Περιβαλλοντικούς όρους.
- Οι ως άνω όροι για την αποξήλωση των μονάδων και αποκατάσταση των χώρων έχουν εφαρμογή στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- (α) Όταν η εγκατάσταση των μονάδων έχει γίνει σε χώρο που έχει παραχωρηθεί από το Δημόσιο
- (β) Όταν οι μονάδες έχουν ανεγερθεί μεν σε χώρους που έχει εξασφαλίσει ο Ανάδοχος, αλλά έχει δοθεί προσωρινή άδεια εγκατάστασης-λειτουργίας για τις ανάγκες του συγκεκριμένου έργου.
- 1.6** Τα πάσης φύσεως ασφάλιστρα για το προσωπικό του Έργου, τις μεταφορές, τα μεταφορικά μέσα, τα μηχανήματα έργων και τις εγκαταστάσεις.
- 1.7** Οι επιβαρύνσεις από την εκτέλεση των εργασιών υπό ταυτόχρονη διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την λήψη των απαιτούμενων προστατευτικών μέτρων, οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των όμορων κατασκευών των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, της πρόληψης ατυχημάτων εργαζομένων ή τρίτων, της αποφυγής βλαβών σε κινητά ή ακίνητα πράγματα τρίτων, της αποφυγής ρύπανσης ρεμάτων, ποταμών, ακτών κ.λπ., καθώς και οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των έργων σε κάθε φάση της κατασκευής τους ανεξαρτήτως της εποχής του έτους (εκσκαφές, θεμελιώσεις, ικριώματα, σκυροδετήσεις κ.λπ.) και μέχρι την οριστική παραλαβή τους.
- 1.8** Οι δαπάνες διεξαγωγής των ελέγχων ποιότητας και οι δαπάνες κατασκευής των πάσης φύσεως "δοκιμαστικών τμημάτων" που προβλέπονται στην Τ.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης (μετρήσεις, εργαστηριακοί έλεγχοι και δοκιμές, αξία υλικών, χρήση μηχανημάτων, εργασία κ.λπ.).
- 1.9** Οι δαπάνες διάθεσης, προσκόμισης και λειτουργίας του κυρίου και βοηθητικού μηχανικού εξοπλισμού και μέσων (π.χ. ικριωμάτων, εργαλείων) που απαιτούνται για συγκεκριμένες εργασίες/λειτουργίες του έργου, στο πλαίσιο του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, στις οποίες περιλαμβάνονται τα μισθώματα, η μεταφορά επί τόπου, η συναρμολόγηση (όταν απαιτείται), η αποθήκευση, η φύλαξη, η ασφάλιση, οι αποδοχές οδηγών, χειριστών, βοηθών και τεχνιτών, τα καύσιμα, τα λιπαντικά και λοιπά αναλώσιμα, τα ανταλλακτικά, οι επισκευές, οι μετακινήσεις στο χώρο του έργου, οι ημεραργίες για οποιαδήποτε αιτία, οι πάσης φύσεως σταλιές και καθυστερήσεις (που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Κυρίου του Έργου), η αποσυναρμολόγησή τους (εάν απαιτείται) και η απομάκρυνσή τους από το Έργο.
- Περιλαμβάνονται επίσης οι πάσης φύσεως δαπάνες του εφεδρικού εξοπλισμού που διατηρείται σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση βλαβών ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία.
- 1.10** Οι δαπάνες προμήθειας ή παραγωγής, φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς στη θέση ενσωμάτωσής και τυχόν προσωρινών αποθέσεων και επαναφορτώσεων αδρανών υλικών προέλευσης λατομείων, ορυχείων κλπ. πλην των περιπτώσεων που στα οικεία άρθρα του παρόντος Τιμολογίου αναφέρεται ρητά ότι η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερα (άρθρα που επισημαίνονται με αστερίσκο[*]).

Περιλαμβάνονται οι δαπάνες πλύσεως, ανάμιξης ή εμπλουτισμού των υλικών, ώστε να ανταποκρίνονται στις προβλεπόμενες από την Μελέτη του Έργου προδιαγραφές, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών περιβαλλοντικών όρων

- 1.11** Οι επιβαρύνσεις από καθυστερήσεις, μειωμένη απόδοση και μετακινήσεις μηχανημάτων και προσωπικού που οφείλονται:
- (α) σε εμπόδια στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών (αρχαιολογικά ευρήματα, δίκτυα Ο.Κ.Ω. κ.λπ.),
 - (β) στην μη ολοκλήρωση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης τμημάτων του χώρου εκτέλεσης των εργασιών (υπό την προϋπόθεση ότι παρέχεται η δυνατότητα τμηματικής εκτέλεσης των εργασιών),
 - (γ) στις τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις αντιμετώπισης των εμποδίων από τους αρμόδιους για αυτά φορείς (ΥΠ.ΠΟ, Δ.Ε.Η, ΔΕΥΑΧ κ.λπ.),
 - (δ) στην ενδεχόμενη εκτέλεση των εργασιών κατά φάσεις λόγω των ως άνω εμποδίων,
 - (ε) στην διενέργεια των απαιτούμενων μετρήσεων, ελέγχων και ερευνών (τοπογραφικών, εργαστηριακών, γεωτεχνικών κ.α.), καθώς και στις λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου που προβλέπονται στα τεύχη δημοπράτησης, είτε τα ως άνω αποζημιώνονται ιδιαίτερα είτε είναι ανηγμένα στο ποσοστό Γ.Ε.& Ο.Ε. ή σε άλλα άρθρα του παρόντος Τιμολογίου,
 - (στ) στην λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων,
 - (ζ) σε προσωρινές ή μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου για οποιαδήποτε αιτία (π.χ. εορτές, εργασίες συντήρησης οδικού δικτύου και υποδομών, βλάβες σε άλλα έργα, εκτέλεση άλλων έργων κ.λπ.).
- 1.12** Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την ομαλή και ασφαλή διακίνηση πεζών και οχημάτων στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, όπως ενδεικτικά:
- (1) Οι δαπάνες προσωρινών γεφυρώσεων ορυγμάτων πλάτους έως 3,0 m, για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, όταν τούτο κρίνεται απαραίτητο από την Υπηρεσία ή τις αρμόδιες Αρχές.
 - (2) Οι δαπάνες λήψης προστατευτικών μέτρων για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην περίμετρο των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, όπου απαιτείται, ήτοι για την περίφραξη των ορυγμάτων και γενικά των χώρων εκτέλεσης εργασιών, την ενημέρωση του κοινού, την σήμανση και φωτεινή σηματοδότηση του εργοταξιακού χώρου (πλην εκείνης που προκύπτει από μελέτη σήμανσης και τιμολογείται ιδιαιτέρως), την προσωρινή διευθέτηση και αποκατάσταση της κυκλοφορίας κλπ. καθώς και οι δαπάνες για την απομάκρυνση των παραπάνω προσωρινών κατασκευών και σήμανσης μετά την περαίωση των εργασιών και την πλήρη αποκατάσταση της αρχικής σήμανσης.
- 1.13** Οι δαπάνες των τοπογραφικών εργασιών (αποτυπώσεις, πασσαλώσεων, αναπασσαλώσεων, πύκνωσης τριγωνομετρικού και πολυγωνομετρικού δικτύου, εγκατάστασης χωροσταθμικών αφετηριών κ.λπ.) που απαιτούνται για την χάραξη των επιμέρους στοιχείων του έργου, οι δαπάνες σύνταξης μελετών εφαρμογής (όταν απαιτείται για την προσαρμογή των στοιχείων της οριστικής μελέτης στο ακριβές ανάγλυφο του εδάφους ή υφιστάμενες κατασκευές), κατασκευαστικών σχεδίων και σχεδίων λεπτομερειών, οι δαπάνες ανίχνευσης και εντοπισμού εμποδίων στο χώρο εκτέλεσης του έργου και εκπόνησης μελετών αντιμετώπισης αυτών (λ.χ. υπάρχοντα θεμέλια, υψηλός ορίζοντας υπογείων υδάτων, δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφελείας [ΟΚΩ]).
- 1.14** Οι δαπάνες αποτύπωσης τεχνικών έργων και λοιπών εγκαταστάσεων που απαντώνται στο χώρο του έργου, οι δαπάνες επαλήθευσης των στοιχείων εδάφους με τοπογραφικές μεθόδους καθώς και οι δαπάνες λήψης επιμετρικών στοιχείων κατ' αντιπαράσταση με εκπρόσωπο της Υπηρεσίας και σύνταξης των πάσης φύσεως επιμετρικών σχεδίων, πινάκων και υπολογισμών που θα υποβληθούν στην Υπηρεσία προς έλεγχο.
- 1.15** Η δαπάνη σύνταξης των αναπτυγμάτων και πινάκων οπλισμού σκυροδεμάτων (όταν αυτοί δεν περιλαμβάνονται στη μελέτη).
- 1.16** Οι δαπάνες ενημέρωσης των οριζοντιογραφιών της μελέτης με τα στοιχεία των εντοπιζομένων με ερευνητικές τομές ή κατά την εκτέλεση των εργασιών δικτύων Ο.Κ.Ω.
- 1.17** Οι δαπάνες των αντλήσεων (πλην των αντλήσεων κατά την κατασκευή τεχνικών εντός κοίτης ποταμών ή στην περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα παροχέτευσης προς φυσικό ή τεχνητό αποδέκτη υδάτων) καθώς και των προσωρινών διευθετήσεων για την αντιμετώπιση των επιφανειακών, υπογείων και πηγαίων νερών ώστε να προστατεύονται τόσο τα κατασκευαζόμενα όσο και τα υπάρχοντα έργα και το περιβάλλον γενικότερα,

εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στα τεύχη δημοπράτησης.

- 1.18** Οι δαπάνες που απορρέουν από δικαιώματα κατοχυρωμένων μεθόδων και ευρεσιτεχνιών που εφαρμόζονται κατά οποιονδήποτε τρόπο για την έντευξη εκτέλεση των εργασιών.
- 1.19** Οι δαπάνες διαμόρφωσης προσβάσεων, προσπελάσεων και δαπέδων εργασίας στα διάφορα τμήματα του έργου, και γενικά κάθε βοηθητικής κατασκευής που θα απαιτηθεί σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών, όταν δεν προβλέπεται ιδιαίτερη επιμέτρηση αυτών στα συμβατικά τεύχη, καθώς και οι δαπάνες αποξήλωσης των προσωρινών κατασκευών και περιβαλλοντικής αποκατάστασης των χώρων (προσβάσεων, προσπελάσεων, δαπέδων εργασίας κ.λπ.) εκτός εάν υπάρχει έγγραφη αποδοχή της Υπηρεσίας για την διατήρησή τους.
- 1.20** Οι δαπάνες για την προστασία και την εξασφάλιση της λειτουργίας των δικτύων Ο.Κ.Ω. που διασχίζουν εγκάρσια τα ορύγματα ή επηρεάζονται τοπικά από τις εκτελούμενες εργασίες, Την αποκλειστική ευθύνη για την πρόκληση ζημιών και φθορών στα δίκτυα αυτά θα φέρει, τόσο αστικά όσο και ποινικά και μέχρι περαίωσης των εργασιών, ο Ανάδοχος του Έργου.
- 1.21** Οι δαπάνες πρόληψης και αποκατάστασης κάθε είδους ζημιών καθώς και οι αποζημιώσεις για κάθε είδους βλάβη ή μη συνήθη φθορά επί υφισταμένων κατασκευών κατά την εκτέλεση των εργασιών ή την διακίνηση βαρέως εξοπλισμού του Αναδόχου (π.χ. μεταφορικών μέσων μεγάλης χωρητικότητας, ερπυστριοφόρων μηχανημάτων κ.λπ.) που οφείλονται σε μη τήρηση των συμβατικών όρων, των υποδείξεων της Υπηρεσίας, των ισχυουσών διατάξεων και γενικότερα σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.
- 1.22** Εφ' όσον δεν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή στα συμβατικά τεύχη: Οι πάσης φύσεως δαπάνες για τις εργοταξιακές οδούς που προκύπτουν από τη μεθοδολογία κατασκευής του Αναδόχου και απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση εξοπλισμού και υλικών κατασκευής του Έργου (μίσθωση ή εξασφάλιση δικαιωμάτων διέλευσης από ιδιωτική έκταση, κατασκευή των οδών ή βελτίωση υπαρχουσών, σήμανση, συντήρηση), καθώς και οι δαπάνες εξασφάλισης των αναγκαίων χώρων απόθεσης των πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών (καταβολή τιμήματος προς ιδιοκτήτες, αν απαιτείται, εξασφάλιση σχετικών αδειών, κατασκευή οδών προσπέλασης ή επέκταση ή βελτίωση υπαρχουσών) και η τελική διαμόρφωση των χώρων μετά την περαίωση των εργασιών, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
- 1.23** Οι δαπάνες των προεργασιών στις παλιές ή νέες επιφάνειες οδοστρωμάτων για την εφαρμογή ασφαλτικών επιστρώσεων επ' αυτών, όπως π.χ. σκούπισμα, καθαρισμός, δημιουργία οπών αγκύρωσης (πικούνισμα), καθώς και οι δαπάνες μεταφοράς και απόθεσης των προϊόντων που παράγονται ως αποτέλεσμα των παραπάνω εργασιών.
- 1.24** Οι δαπάνες διάνοιξης τομών ή οπών στα τοιχώματα υφισταμένων αγωγών, φρεατίων, τεχνικών έργων κ.λπ., με οποιαδήποτε μέσα, για τη σύνδεση νέων συμβαλλόντων αγωγών, εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.
- 1.25** Οι δαπάνες των ειδικών μελετών, που προβλέπεται στα τεύχη δημοπράτησης να εκπονηθούν από τον Ανάδοχο χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, όπως μελέτες σύνθεσης σκυροδεμάτων και ασφαλομιγμάτων, μελέτες ικρωμάτων κ.λπ.
- 1.26** Οι δαπάνες έκδοσης των απαιτούμενων αδειών εκτέλεσης εργασιών από τις αρμόδιες Αρχές, την Πολεοδομία και τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας, εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.
- 1.27** Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την εξασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης λειτουργίας των υπαρχόντων στην περιοχή του Έργου δικτύων (δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης και αποστράγγισης, τάφροι, διώρυγες, υδατορέματα κ.λπ.), τα οποία επηρεάζονται από την εκτέλεση των εργασιών, και ιδιαίτερα όταν:
- (1) τα δίκτυα είναι σχετικά ανεπαρκή και ευαίσθητα σε δυσμενή μεταχείριση,
 - (2) θα επιβαρυνθεί υπέρμετρα η λειτουργικότητα των δικτύων αν ο Ανάδοχος δεν λάβει μέτρα για να αποτρέψει την είσοδο φερτών υλών από τις χωματοουργικές, κυρίως, ή άλλες εργασίες.

Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου προσαυξάνονται κατά το ποσοστό Γενικών Εξόδων (ΓΕ.) και Οφέλους του Αναδόχου (Ο.Ε.), στο οποίο περιλαμβάνονται οι πάσης φύσεως δαπάνες οι οποίες δεν μπορούν να κατανεμηθούν σε συγκεκριμένες εργασίες αλλά αφορούν συνολικά το κόστος του έργου όπως, κρατήσεις ή υποχρεώσεις αυτού, όπως δαπάνες διοίκησης και επίβλεψης του Έργου, σήμανσης εργοταξίων, φόροι, δασμοί, ασφάλιστρα, τόκοι κεφαλαίων κίνησης, προμήθειες εγγυητικών επιστολών, έξοδα λειτουργίας γραφείων κ.λπ., τα επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως καθώς και το προσδοκώμενο κέρδος από την εκτέλεση των εργασιών.

Το ως άνω ποσοστό ΓΕ. & Ο.Ε., ανέρχεται σε δέκα οκτώ τοις εκατό (18%) του προϋπολογισμού των εργασιών, όπως αυτός προκύπτει βάσει των τιμών του Τιμολογίου Προσφοράς του αναδόχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, και διακρίνεται σε:

- (α) Σταθερά έξοδα, δηλαδή άπαξ αναλαμβανόμενα κατά τη διάρκεια της σύμβασης, τα οποία περιλαμβάνουν τις δαπάνες:
- (1) Εξασφάλισης και διαρρύθμισης εργοταξιακών χώρων, για την ανέγερση κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων π.χ. γραφείων, εργαστηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων του Αναδόχου ή άλλων, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
 - (2) Ανέγερσης κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων του Αναδόχου ή άλλων, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
 - (3) Περίφραξης ή/και διατάξεων επιτήρησης εργοταξιακών εγκαταστάσεων και χώρων εκτέλεσης εργασιών εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
 - (4) Εξοπλισμού κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων για τη διασφάλιση λειτουργικής ετοιμότητας, εξασφάλισης ύδρευσης, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής σύνδεσης και αποχέτευσης, καθώς και λοιπών απαιτούμενων ευκολιών, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.
 - (5) Απομάκρυνσης κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων μετά την περαίωση του έργου, καθώς και οι δαπάνες αποκατάστασης των χώρων κατά τρόπο αποδεκτό και σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.
 - (6) Κινητοποίησης (εισκόμισης στο εργοτάξιο) του απαιτούμενου εξοπλισμού γενικής χρήσης (π.χ. γερανοί, οχήματα μεταφοράς προσωπικού), όπως προβλέπεται στο χρονοδιάγραμμα του έργου και αποκινητοποίησης με το πέρας του προβλεπόμενου χρόνου απασχόλησης.
 - (7) Οι δαπάνες επισκόπησης των μελετών του έργου και τυχόν συμπληρώσεις τροποποιήσεις, εφόσον δεν περιλαμβάνονται στο άμεσο κόστος.
 - (8) Οι δαπάνες συμπλήρωσης των ΣΑΥ/ΦΑΥ (Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας/Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
 - (9) Για φόρους.
 - (10) Για εγγυητικές.
 - (11) Ασφάλισης του έργου.
 - (12) Προσυμβατικού σταδίου.
 - (13) Διάθεσης μέσων ατομικής προστασίας.
 - (14) Για επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως (π.χ. εξεύρεσης χώρων γραφείων και λοιπών εγκαταστάσεων, χρηματοοικονομικών εξόδων, απαιτήσεως για μελέτες που μπορεί να προκύψουν κατά την πορεία των εργασιών, εκτεταμένες διαφωνίες και απαίτηση ισχυρής νομικής υποστήριξης, απαιτήσεις για μέτρα προστασίας από μη ληφθείσες υπόψη ακραίες επιτόπου συνθήκες, κλοπές μη καλυπτόμενες από ασφάλιση).
- (β) Χρονικά συννηρημένα έξοδα, δηλαδή εξαρτώμενα από τη χρονική διάρκεια της σύμβασης, τα οποία περιλαμβάνουν τις δαπάνες:
1. Χρήσεως - λειτουργίας των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και ευκολιών (περιλαμβάνει τη χρήση των εγκαταστάσεων και χώρων καθαρών σύμφωνα με τις προβλέψεις των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων) Προσωπικού γενικής επιστάσεως και διοίκησης του Αναδόχου και υπό την προϋπόθεση μόνιμης και αποκλειστικής απασχόλησης στο έργο (σε περίπτωση μη μόνιμης και αποκλειστικής απασχόλησης θα λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος απασχόλησης και η διαθεσιμότητα στο έργο). Ανηγμένες περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για προβλεπόμενες νόμιμες αποζημιώσεις. Το επιστημονικό προσωπικό και οι επιστάτες, με εξειδικευμένο αντικείμενο (π.χ. χωματουργικά, τεχνικά, ασφαλτικά) δεν περιλαμβάνονται.
 2. Νομικής υποστήριξης.
 3. Εξωτερικών τεχνικών συμβούλων με ad hoc μετάκληση.
 4. Για την εκτέλεση των καθηκόντων της παραπάνω κατηγορίας προσωπικού π.χ. χρήση αυτοκινήτων.
 5. Λειτουργίας μηχανημάτων γενικής χρήσης π.χ. γερανοί, οχήματα μεταφοράς προσωπικού.
 6. Μετρήσεων γενικών δεικτών και παραμέτρων που προβλέπονται στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους και λήψη μέτρων για συμμόρφωση προς αυτούς.

7. Συντήρησης του έργου για τον προβλεπόμενο χρόνο.
 8. Τόκοι κεφαλαίων κίνησης και γενικότερα χρηματοοικονομικό κόστος.
 9. Το αναλογούν, σε σχέση με τη συμμετοχή του στον κύκλο εργασιών της επιχείρησης, κόστος έδρας επιχείρησης ή/και λειτουργίας κοινοπραξίας.
- Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί των λογαριασμών του Αναδόχου βαρύνει τον Κύριο του Έργου.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΡΟΠΟΥ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

2.1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- 2.1.1 Η επιμέτρηση των εργασιών γίνεται είτε βάσει των σχεδίων των εγκεκριμένων μελετών είτε βάσει μετρήσεων και των συντασσόμενων βάσει αυτών επιμετρητικών σχεδίων και πινάκων, λαμβανομένων υπόψη των έγγραφων εντολών της Υπηρεσίας και των εκάστοτε οριζομένων ανοχών.
- 2.1.2 Η Υπηρεσία δικαιούται να ελέγξει το σύνολο ή μέρος του Έργου, κατά την κρίση της, προκειμένου να επιβεβαιώσει την ορθότητα των επιμετρητικών στοιχείων που υποβάλει ο Ανάδοχος. Ο Ανάδοχος υποχρεούται με δική του δαπάνη να διαθέσει τον απαιτούμενο εξοπλισμό και προσωπικό για την υποστήριξη της Υπηρεσίας στην διεξαγωγή του εν λόγω ελέγχου.
- 2.1.3 Η πληρωμή των εργασιών γίνεται βάσει της πραγματικής ποσότητας κάθε εργασίας, επιμετρούμενης ως ανωτέρω με κατάλληλη μονάδα μέτρησης, επί την τιμή μονάδας της εργασίας, όπως αυτή καθορίζεται στο παρόν Περιγραφικό Τιμολόγιο.
- 2.1.4 Ειδικότερα για κάθε εργασία, ο τρόπος και η μονάδα επιμέτρησης, καθώς και ο τρόπος πληρωμής καθορίζονται στις αντίστοιχες παραγράφους των παρακάτω ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ και των επί μέρους εργασιών του παρόντος Τιμολογίου.
- 2.1.5 Αν το περιεχόμενο ενός επιμέρους άρθρου του παρόντος Τιμολογίου, που αναφέρεται σε μια τιμή μονάδας, ορίζει ότι η εν λόγω τιμή αποτελεί πλήρη αποζημίωση για την ολοκλήρωση των εργασιών του συγκεκριμένου άρθρου, τότε οι ίδιες επιμέρους εργασίες δεν θα επιμετρώνται ούτε θα πληρώνονται στο πλαίσιο άλλου άρθρου που περιλαμβάνεται στο Τιμολόγιο.
- 2.1.6 Στη περίπτωση οποιοσδήποτε διαφωνίας με το συνοπτικό πίνακα τιμών, υπερισχύουν οι όροι του παρόντος.

2.2 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Κατάταξη εδαφών ως προς την εκσκαψιμότητα

- Ως "χαλαρά εδάφη" χαρακτηρίζονται οι φυτικές γαίες, η ιλύς, η τύρφη και λοιπά εδάφη που έχουν προέλθει από επιχωματώσεις με ανομοιογενή υλικά.
- Ως "γαίες και ημίβραχος" χαρακτηρίζονται τα αργιλικά, αργιλοαμμώδη ή αμμοχαλικώδη υλικά, καθώς και μίγματα αυτών, οι μάργες, τα μετρίωςτσιμεντωμένα (cemented) αμμοχάλικα, ο μαλακός, κατακερματισμένος ή αποσαθρωμένος βράχος, και γενικά τα εδάφη που μπορούν να εκσκαφθούν αποτελεσματικά με συνήθη εκσκαπτικά μηχανήματα (εκσκαφείς ή προωθητές), χωρίς να είναι απαραίτητη η χρήση εκρηκτικών υλών ή κρουστικού εξοπλισμού.
- Ως "βράχος" χαρακτηρίζεται το συμπαγές πέτρωμα που δεν μπορεί να εκσκαφθεί εάν δεν χαλαρωθεί προηγουμένως με εκρηκτικές ύλες, διογκωτικά υλικά ή κρουστικό εξοπλισμό (λ.χ. αερόσφυρες ή υδραυλικές σφύρες). Στην κατηγορία του "βράχου" περιλαμβάνονται και μεμονωμένοι ογκόλιθοι μεγέθους πάνω από 0,50 m³.
- Ως "σκληρά γρανιτικά" και "κροκαλοπαγή" χαρακτηρίζονται οι συμπαγείς σκληροί βραχώδεις σχηματισμοί από πυριγενή πετρώματα και οι ισχυρώςτσιμεντωμένες κροκάλες ή αμμοχάλικα, θλιπτικής αντοχής μεγαλύτερης των 150 MPa. Η εκσκαφή των σχηματισμών αυτών είναι δυσχερής (δεν αναμοχλεύονται με το ripper των προωθητών ισχύος 300 HP, η δε απόδοση των υδραυλικών σφυρών είναι μειωμένη).

| |
|-----------------------------------|
| ΕΝΑΕΡΙΟ ΔΙΚΤΥΟ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ |
|-----------------------------------|

A.T. : 1**Άρθρο : ΝΑΗΛΜ 62.10.03.N1****Αποξήλωση και απομάκρυνση παλαιού εναερίου δικτύου**

Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 5 100%

Αποξήλωση παλαιού εναερίου δικτύου, δηλαδή ηλεκτρική αποσύνδεση του δικτύου από το πύλαρ, πλήρης αφαίρεση των συρματοσχοίνων, καλωδίων και υλικών στηρίξεως και τανύσεως, όπως κουτιών διακλάδωσης, σταυρών, τανυτήρων κ.λ.π. με τη χρήση πιστοποιημένου ανυψωτικού μηχανήματος και μεταφορά όλων των υλικών σε αποθήκη που θα υποδείξει η Υπηρεσία και επί του εδάφους αυτής. Στις εργασίες περιλαμβάνεται και η πλήρης αποκατάσταση της επιφάνειας του κτιρίου στο σημείο πρόσδεσης με επίχρισμα από μαρμαροκονίαμα στο ίδιο χρώμα με το χρώμα του κτιρίου.

Η εργασία αφορά τρέχον μέτρο εναερίου δικτύου αξονικά η εγκάρσια συρματοσχοίνα και καλώδια τροφοδοσίας (η χρήση μηχανημάτων είναι ανηγμένη σε ώρες εργασίας)

(1 m)

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 7,50**(Ολογράφως) : επτά ευρώ και πενήντα λεπτά****A.T. : 2****Άρθρο : ΝΑΗΛΜ 62.10.26.N1****Πλήρης κατασκευή εναερίου δικτύου για ανάρτηση δημοτικού φωτισμού**

Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 103 100%

Πλήρης κατασκευή εναερίου δικτύου, που περιλαμβάνει ανάρτηση και στήριξη εύκαμπτου χαλύβδινου γαλβανισμένου συρματοσχοίνου διαμέτρου 6 ή 7 mm, με ψυχή καννάβινη, όλες τις εργασίες και τα υλικά σύνδεσης στα διπλά σημεία πρόσδεσης στα επί του δρόμου οικήματα, ναυτικά κλειδιά 7/16", τανυτήρες, ροδάντζες για Φ6 και Φ7 συρματοσχοίνα, σφιγκτήρες για συρματοσχοίνα Φ7 (5/16"), συνδετήρες τεσσάρων διευθύνσεων, συνδετήρες τριών διευθύνσεων, συνδετήρες ορειχάλκινοι η γαλβανισμένοι σταυροί, συρματοσχοίνα Φ6 και Φ7, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Η τιμή μονάδας είναι ανά τρέχον αξονικό μέτρο έτοιμου δικτύου κατά μήκος του δρόμου, με τη χρήση πιστοποιημένου ανυψωτικού μηχανήματος. Έχει υπολογιστεί στήριξη σε τέσσερα σημεία πρόσδεσης ανά 20 μέτρα περίπου.

(1 m)

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 37,00**(Ολογράφως) : τριάντα επτά ευρώ****A.T. : 3****Άρθρο : ΝΑΗΛΜ 62.10.26.N1****Κατασκευή διπλού σημείου πρόσδεσης εναερίου δικτύου ηλεκτροφωτισμού**

Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 103 100%

Πλήρης κατασκευή διπλού σημείου πρόσδεσης για ανάρτηση εναερίου δικτύου ηλεκτροφωτισμού, με τη χρήση πιστοποιημένου ανυψωτικού μηχανήματος, που περιλαμβάνει όλες τις εργασίες και τα υλικά προσδέσεως στα επί του δρόμου οικήματα (ούπατ μεταλλικά πλήρη M12 με κρίκο, στηρίγματα πάκτωσης, ναυτικά κλειδιά 7/16", τανυτήρες, ροδάντζες για Φ6 και Φ7 συρματοσχοίνα, σφιγκτήρες για συρματοσχοίνα Φ6 και Φ7).

Τα σημεία πρόσδεσης θα κατασκευάζονται σε υφιστάμενα κτίρια γραφείων και πολυκατοικίες στις δύο πλευρές του δρόμου στον οποίο αναρτάται το εναέριο δίκτυο. Η στήριξη θα γίνεται σε κολώνες, δοκάρια οι πλάκες σκυροδέματος και σε σημεία που δεν θα εμποδίζουν τη λειτουργικότητα του κτιρίου.

Θα επιλέγονται δύο σημεία πάκτωσης με μεταλλικά ούπατ εκτονωμένα M12 σε απόσταση 20 έως 50 εκατοστά μεταξύ τους στα οποία θα συνδέονται ρυθμιζόμενοι τανυτήρες με κρίκους M12 και ναυτικά κλειδιά. Θα γίνεται ρύθμιση των τανυτήρων με βάση την κατεύθυνση τάνυσης του συρματοσχοίνου ώστε τα φορτία να μοιράζονται ισότιμα στα δύο σημεία πάκτωσης

Περιλαμβάνονται όλα τα υλικά του σημείου πρόσδεσης, καθώς και η εργασία κατασκευής του και η πλήρης αποκατάσταση της επιφάνειας του κτιρίου στο σημείο πρόσδεσης με επίχρισμα από μαρμαροκονίαμα στο ίδιο χρώμα με το χρώμα του κτιρίου.

(1 τεμ)

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 36,50**(Ολογράφως) : τριάντα έξι ευρώ και πενήντα λεπτά**

A.T. : 4

Άρθρο : ΝΑΗΛΜ 62.10.26.N2 **Ενίσχυση υφιστάμενου σημείου πρόσδεσης σε υφιστάμενο εναέριο δίκτυο**
Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 103 100%

Ενίσχυση υφιστάμενου σημείου πρόσδεσης με την προσθήκη μιας επιπλέον πάκτωσης με 1 μεταλλικό ούπατ Μ12 με κρίκο, 1 ναυτικό κλειδί 7/16", τανυτήρα και ροδάντζα για την ενίσχυση υφιστάμενου εναέριου δικτύου, Περιλαμβάνονται όλα τα υλικά του σημείου πάκτωσης, καθώς και η εργασία σύνδεσης του με τα υφιστάμενα σημεία πάκτωσης για τη δημιουργία ενιαίου ενισχυμένου σημείου πρόσδεσης, η ρύθμιση των τανυτήρων και η τάνυση του υφιστάμενου συρματόσχοινου στο σημείο. Στις εργασίες περιλαμβάνεται και η πλήρης αποκατάσταση της επιφάνειας του κτιρίου στο σημείο πρόσδεσης με επίχρισμα από μαρμαροκονίαμα στο ίδιο χρώμα με το χρώμα του κτιρίου.

(1 τεμ)

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 18,00

(Ολογράφως) : δέκα οκτώ ευρώ

A.T. : 5

Άρθρο : ΝΑΗΛΜ 62.10.26.N1 **Ενίσχυση υφιστάμενου εναερίου δικτύου με αντικατάσταση κάθετων η αξονικών συρματόσχοινων**
Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 103 100%

Ενίσχυση υφιστάμενου εναερίου δικτύου με αντικατάσταση κάθετων η αξονικών συρματόσχοινων, που περιλαμβάνει αφαίρεση του πεπαλαιωμένου και ελαττωματικού συρματόσχοινου ανάρτηση και στήριξη νέου εύκαμπτου χαλύβδινου γαλβανισμένου συρματόσχοινου διαμέτρου 6 ή 7 mm, με ψυχή καννάβινη, όλες τις εργασίες και τα υλικά σύνδεσης στα διπλά σημεία πρόσδεσης στα επί του δρόμου οικήματα, ναυτικά κλειδιά 7/16", τανυτήρες, ροδάντζες για Φ6 και Φ7 συρματόσχοινα, σφικτήρες για συρματόσχοινα Φ7 (5/16"), συνδετήρες τεσσάρων διευθύνσεων, συνδετήρες τριών διευθύνσεων, συνδετήρες ορειχάλκινοι η γαλβανισμένοι σταυροί, συρματόσχοινα Φ6 και Φ7, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Η τιμή μονάδας είναι ανά τρέχον μέτρο αξονικό η εγκάρσιο έτοιμο δίκτυο, με τη χρήση πιστοποιημένου ανυψωτικού μηχανήματος.

(1 m)

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 22,00

(Ολογράφως) : είκοσι δύο ευρώ

A.T. : 6

Άρθρο : ΝΑΗΛΜ 62.10.26.N2 **Στήριξη καλωδίου στο συρματόσχοινο εναερίου δικτύου**
Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 103 100%

Στήριξη καλωδίου στο συρματόσχοινο εναερίου δικτύου χρησιμοποιώντας καλώδιο ΝΥΑ 1x1,5 mm² ως δεματικό με τη χρήση οποιουδήποτε μέσου (καλαθοφόρου οχήματος, σκάλας κ.λ.π.).

(1 m)

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 5,97

(Ολογράφως) : πέντε ευρώ και ενενήντα επτά λεπτά

A.T. : 7

Άρθρο : ΑΤΗΕ Ν 9364.4: **Αφαίρεση και μεταφορά φωτιστικού σώματος από εναέριο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού**
(Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 103)

Η εκτέλεση της εργασίας που αφορά την αφαίρεση φωτιστικών σωμάτων (Φ/Σ) φωτοβόλου τεχνολογίας, Νατρίου Υ.Π. η τεχνολογίας led, από οποιαδήποτε θέση και ύψος του εναερίου δικτύου ηλεκτροφωτισμού με τη χρήση πιστοποιημένου ανυψωτικού μηχανήματος και η οποία συνίσταται:

- Στην αποσύνδεση των καλωδίων από το Φ/Σ και την επιμελή μόνωσή τους ή την επανασύνδεσή τους για να μην διακοπεί η λειτουργία των προηγούμενων και επόμενων Φ/Σ.
- Στην αφαίρεση του Φ/Σ με όλο τον εξοπλισμό του (λυχνία, σάρτερ, μπάλαστ, κάτοπτρο κλπ.) με την ανάλογη επιμέλεια ώστε να διατηρηθεί στην ίδια κατάσταση λειτουργίας για επανατοποθέτηση.
- Στη μεταφορά και παράδοση του στην αποθήκη της Υπηρεσίας ή στην προβλεπόμενη θέση επανατοποθέτησης.

Στην τιμή μονάδας εμπεριέχεται η δαπάνη του προσωπικού, του εξοπλισμού και των μέσων που απαιτούνται για την εκτέλεση της εργασίας.

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ.):

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 27,50
(Ολογράφως) : είκοσι επτά ευρώ και πενήντα λεπτά

Α.Τ. : 8

Άρθρο : ATHE N 9364.4: Τοποθέτηση φωτιστικού σώματος σε εναέριο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού
(Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 103)

Για την τοποθέτηση οποιουδήποτε είδους φωτιστικού σώματος τεχνολογίας, Νατρίου Υ.Π. η τεχνολογίας led σε εναέριο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού σε οποιαδήποτε θέση και ύψος του δικτύου Η/Φ, που περιλαμβάνει:

-Την παραλαβή ενός φωτιστικού σώματος που αφαιρέθηκε από το εναέριο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού, με όλον τον εξοπλισμό του (λυχνίες, στάρτερ, μπάλλαστ, καθρέπτες κλπ.) η την παραλαβή του από τις αποθήκες της Υπηρεσίας ή από οποιοδήποτε άλλο σημείο (αποθήκη αναδόχου κλπ.), φόρτωση και μεταφορά επί τόπου του έργου

-Την προσέγγιση με ίδια μηχανικά μέσα της θέσης τοποθέτησης του φωτιστικού σώματος, στο καθορισμένο σημείο του εναερίου δικτύου.

-Την τοποθέτηση του φωτιστικού σώματος στο καθορισμένο σημείο του εναερίου δικτύου, με τη χρήση πιστοποιημένου ανυψωτικού μηχανήματος και την επιμελή σύνδεση των καλωδίων, προκειμένου να αποκατασταθεί η λειτουργία του δικτύου

- Κάθε άλλη δαπάνη υλικών, μέσων και εργατικών, που απαιτείται για την έντεχνη εκτέλεση της εργασίας

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ.):

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 57,50 €
(Ολογράφως) : πενήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά

Α.Τ. : 9

Άρθρο : ATHE N 8774.5.4 Καλώδια τύπου E1VV-U, -R, -S (NYY), ονομαστικής τάσης 600/1000 V
με μόνωση από μανδύα PVC διατομής 5G4 mm²
Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 5 100%

Προμήθεια, προσκόμιση επί τόπου και εγκατάσταση καλωδίου με χάλκινους αγωγούς και μόνωση από πολυβινυλοχλωρίδιο (PVC), ονομαστικής τάσης 600/1000 V, τύπου E1VV-U (μονόκλωνος αγωγός), σε εναέριο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού σε οποιαδήποτε θέση και ύψος του δικτύου ηλεκτροφωτισμού, με τη χρήση πιστοποιημένου ανυψωτικού μηχανήματος, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, περιλαμβανομένων των υλικών στήριξης, σύνδεσης, προστασίας και σήμανσης κλπ. και τη στήριξη του στο συρματοσχοίνο εναερίου δικτύου χρησιμοποιώντας καλώδιο NYA 1x1,5 mm² ως δεματικό καθώς και των μετρήσεων και ελέγχων. Στο καλώδιο ο ένας εκ των αγωγών θα είναι μπλε ή γκρι χρώματος.

Τιμή ανά τρέχον μέτρο (m)

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 18,00
(Ολογράφως) : δεκαοκτώ ευρώ

Α.Τ. : 10

Άρθρο : ATHE N 8997.4 : Στεγανό κουτί διακλάδωσης και ρευματοληψίας εναερίου δικτύου
(Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 50)

Για την κατασκευή ενός στεγανού σημείου διακλάδωσης και ρευματοληψίας για εναέριο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού αποτελούμενο από: Στεγανό, κουτί διακλάδωσης καλωδίων από χυτοπρεσσαριστό αλουμίνιο, κατάλληλο για χρήση σε υπαίθριο περιβάλλον, διαστάσεων περίπου 12 cm x 13 cm x 8 cm το οποίο θα φέρει τέσσερις οπές για μεταλλικούς στυπιοθλίπτες Φ 21 mm τοποθετημένους στις τέσσερις παράπλευρες έδρες. Επιπλέον, στο κέντρο της βάσης του σώματος θα υπάρχει οπή Φ 7,4 mm περίπου και μία δεύτερη οπή για την αποχέτευση Φ 3 mm περίπου. Σε μία από τις παράπλευρες έδρες θα υπάρχει οπή Φ 5 mm περίπου, στην οποία θα βρίσκεται κοχλίας μήκους σπειρώματος 1,5 cm, ένα παξιμάδι και δύο ροδέλες.

Κάλυμμα, το οποίο θα φέρει περιφερειακά στεγανοποιητική εσοχή με ελαστικό παρέμβυσμα σταθερά συγκολλημένο σε αυτή, για την πλήρη εφαρμογή του καλύμματος. Το κάλυμμα θα στερεώνεται στο σώμα με τέσσερις γαλβανισμένες βίδες.

Έξι κλέμες διακλάδωσης καλωδίων διαμέτρου 10 τετραγωνικά χιλιοστά.

Γαλβανισμένη λάμα αναρτήσεως του μεταλλικού κουτιού διακλάδωσης, Θα έχει διαστάσεις 25 mm x 800 mm x 3 mm περίπου και θα είναι διαμορφωμένη με τις απαραίτητες οπές και θα στηρίζεται στο αξονικό συρματόσχοινο

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ.):

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 38,00 €

(Ολογράφως) : τριάντα οκτώ ευρώ

A.T. : 11

Άρθρο : ΝΑΗΛΜ 60.20.40.N1

Σιδηροσωλήνας γαλβανισμένος κόκκινης ετικέτας διαμέτρου 2"

Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 5 100%

Σιδηροσωλήνας γαλβανισμένος κόκκινης ετικέτας διαμέτρου 2", σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, για τη διέλευση καλωδίων κ.λ.π. μαζί με τον απαιτούμενο οδηγό έλξεως, δηλαδή προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση ενός μέτρου σιδηροσωλήνα γαλβανισμένου βαρέως τύπου σε οποιαδήποτε θέση με τα ειδικά τεμάχια και τα μικροϋλικά (στηρίγματα κ.λ.π.), που απαιτούνται και εγκατάστασή τους σε χάνδακα.

Τιμή ανά μέτρο (m)

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 21,00

(Ολογράφως) : είκοσι ένα ευρώ

A.T. : 12

Άρθρο : ΝΑΗΛΜ 62.10.26.N3

Σύνδεση εναερίου δικτύου στο πύλαρ

Κωδικός αναθεώρησης ΗΛΜ 103 100%

Σύνδεση εναερίου δικτύου στο πύλαρ, που περιλαμβάνει όλες τις εργασίες και τα μικροϋλικά συνδέσεως.
(1 τεμ.)

ΕΥΡΩ (Αριθμητικά) : 165,32

(Ολογράφως) : εκατόν εξήντα πέντε ευρώ και τριάντα δύο λεπτά

Αθήνα, 25 Απρίλιος 2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΕΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΣΤΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΒΑΣΙΛΗΑ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΨΥΛΛΟΣ