

Αθήνα, 17.02.2023

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΟΑΣΑ**

**26/2023**

**ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΩΝ ΜΟΡΦΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΣΤΙΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΑΣΑ**

Έχοντας υπ' όψη :

- α) Τις διατάξεις του Ν. 3920/2011 άρθρο 5
- β) Τις Τεχνικές Προδιαγραφές και Βασικές Αρχές Κατασκευής – Τοποθέτησης – Λειτουργίας των Στεγάστρων στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ (Αποφ. Δ.Σ. 654/1999 και 775/2000)
- γ) Την αίτηση με αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 2715/02.2023 του Δήμου Αθηναίων, με την οποία διαβιβάστηκε αίτημα για χορήγηση έγκρισης στεγάστρου τύπου Α της εταιρίας ELITE AREAS IKE.
- δ) Την από 15.02.2023 εισήγηση της Επιτροπής για Έγκριση Τύπων – Μορφής και Διάταξης Στεγάστρων στις στάσεις των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ (ΥΣ 63/2023).

**ΕΓΚΡΙΝΟΥΜΕ**

Τις τεχνικές περιγραφές και τα τεχνικά σχέδια της εταιρίας ELITE AREAS IKE, που αφορούν την κατασκευή στεγάστρου τύπου Α.

Γεώργιος Σπηλιόπουλος

Διευθύνων Σύμβουλος

**Συνημμένα**

- Σχέδιο στεγάστρου (1 φύλλο)

**Εσωτ. Αποδέκτες**

Πρόεδρος & Μέλη Επιτροπής (Αποφ. 6/2017)

**Εσωτ. Κοινοποίηση**

- Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου

- ΓΕΔΣΕ



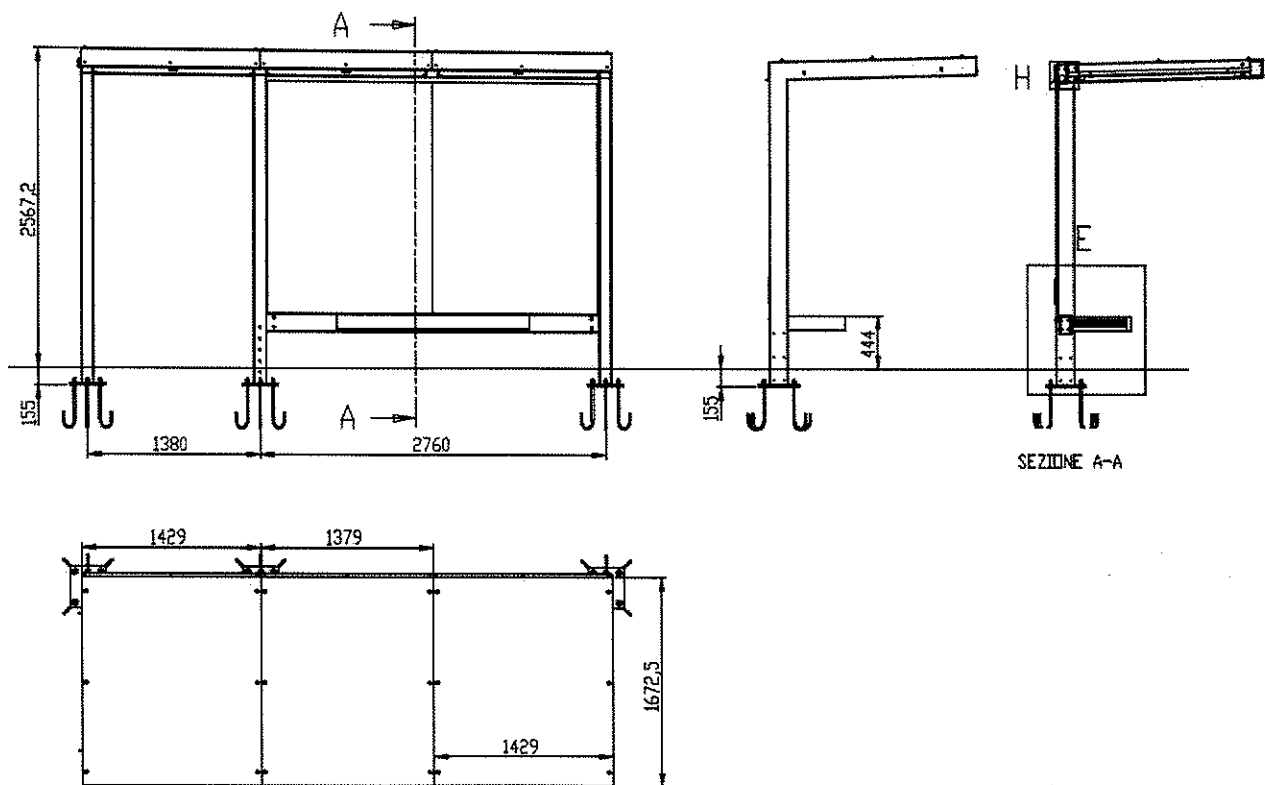






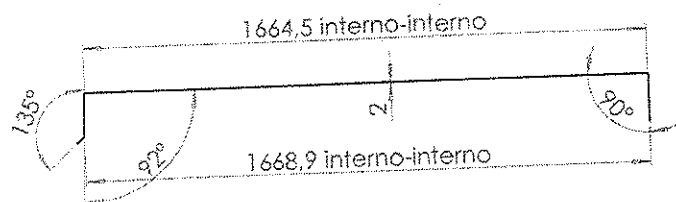
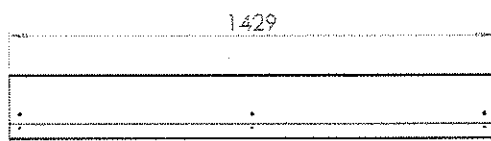
## Σκέπαστρο στάσης λεωφορείου HUT

Η στάση αποτελείται από τον μεταλλικό σκελετό οπίσθιας κάλυψης, ο οποίος φέρει ένα ξύλινο καθιστικό για την αναμονή, και το μεταλλικό σκέπαστρο. Ο σκελετός κατασκευάζεται από τρία κάθετα μεταλλικά στοιχεία διατομής 100x150mm τα οποία διαθέτουν προέκταση στο άνω μέρος μήκους 1665mm υπό γωνία 92° διαμορφώνοντας έτσι το συνολικό ύψος στα 2567,2mm και το πλάτος στα 1672,5mm. Στο κάτω μέρος διαθέτουν προέκταση 155mm όπου επικολλάται μεταλλική λάμα 285x320mm για τη σύνδεση με το ακύριο της πάκτωσης.



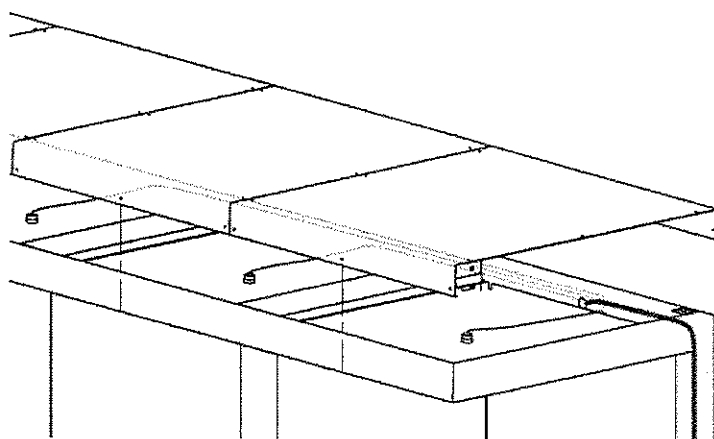
Η οπίσθια κάλυψη πραγματοποιείται κατά περίπου στα δύο τρίτα του συνολικού μήκους, ήτοι όπισθεν του καθιστικού, με δύο φύλλα υαλοπινάκων ασφαλείας 5+5mm με ενδιάμεση μεμβράνη PVB 0,76mm.

Το σκέπαστρο καλύπτεται με τρία στοιχεία από επιμήκη λαμαρίνα πάχους 2mm, τα οποία διαθέτουν κατάλληλη κλίση για την απορροή των υδάτων.

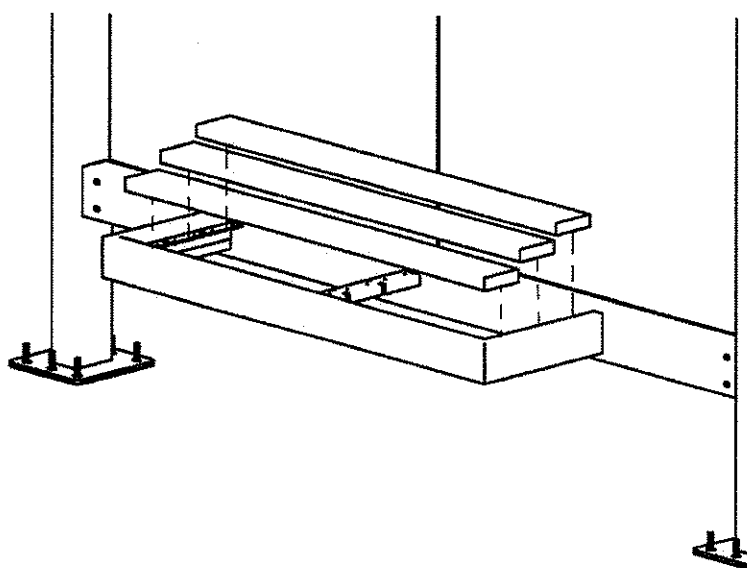


Κάτω από τα τρία αυτά στοιχεία κάλυψης της οροφής, τοποθετούνται τρία μεταλλικά φύλλα που φέρουν από ένα κεντρικό LED φωτιστικό. Η απόσταση μεταξύ τους διαμορφώνει τον αναγκαίο χώρο για την υποστήριξη του ηλεκτρολογικού συστήματος.

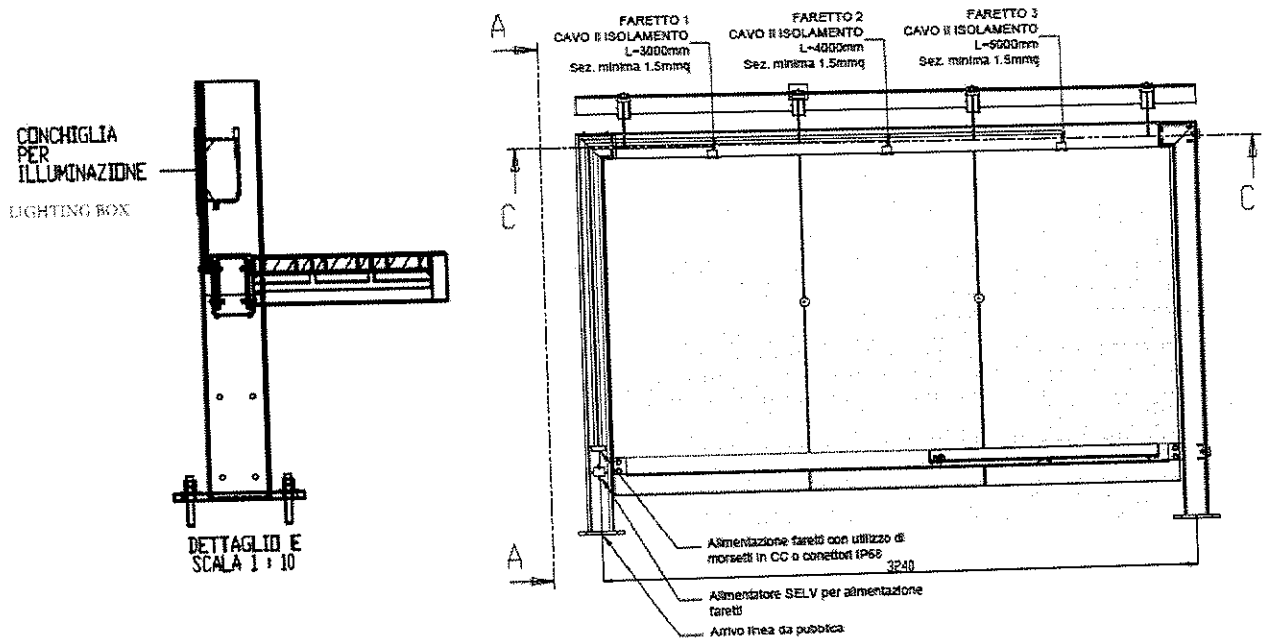
Κατά συνέπεια, το σκέπαστρο αποτελεί ταυτόχρονα ένα κέλυφος, πλήρως προστατευμένο από τις καιρικές συνθήκες, εντός του οποίου τοποθετείται LED σύστημα φωτισμού. Το σκέπαστρο δεν είναι διαπερατό από το ηλιακό φως και παρέχει περιμετρικά κατάλληλη αποχέτευση όμβριων υδάτων.



Στο κάτω μέρος των υαλοπινάκων ασφαλείας πραγματοποιείται σύνδεση σε οριζόντιο μεταλλικό δοκό διατομής 100x150x3mm. Ο ίδιος δοκός φέρει τον καθιστικό πάγκο που αποτελείται από μεταλλικό πλαίσιο 120x40x2mm που εσωκλείει τρεις ξύλινους δοκούς μήκους 1450mm. Το ύψος της έδρας του πάγκου είναι 444mm από το έδαφος.

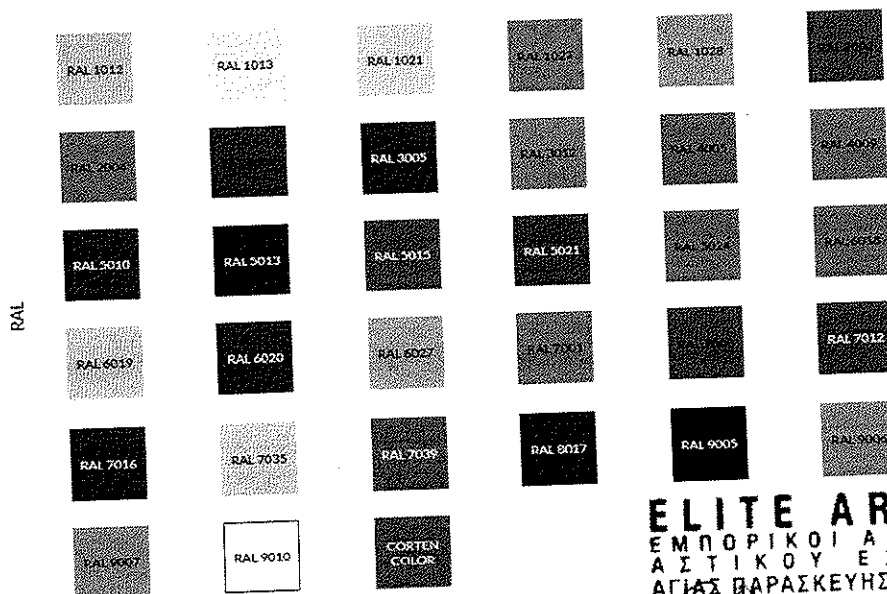


Για την λειτουργία των φωτιστικών σωμάτων, εντός της κατασκευής και συγκεκριμένα επί ενός κάθετου πυλώνα, βρίσκεται το κουτί της ηλεκτρολογική σύνδεσης το οποίο προϋποθέτει σύνδεση με το δίκτυο παροχής ηλεκτροδότησης.



Τα μεταλλικά στοιχεία της στάσης είναι γαλβανισμένα και βάφονται με ηλεκτροστατική βαφή πούδρας έχοντας απαραίτητως σαγρέ τελική επιφάνεια. Για τη διασφάλιση της ποιότητας της τελικής βαφής, και κατά συνέπεια της αντοχής της στάσης, εφαρμόζεται αρχικώς κατεργασία λείανσης με αμμοβολή, στη συνέχεια αλκαλική απολίπανση, εφαρμογή εποξειδικού ασταριού ψευδαργύρου και ακολούθως η βαφή με καθαρό πολυεστέρα σε σκόνη στους 185°C.

Το τελικό χρώμα βαφής θα είναι οποιασδήποτε επιλογής της υπηρεσίας μέσα από τα διαθέσιμα ματ χρώματα της παλέτας RAL και του ειδικού χρώματος Corten ως κάτωθι.

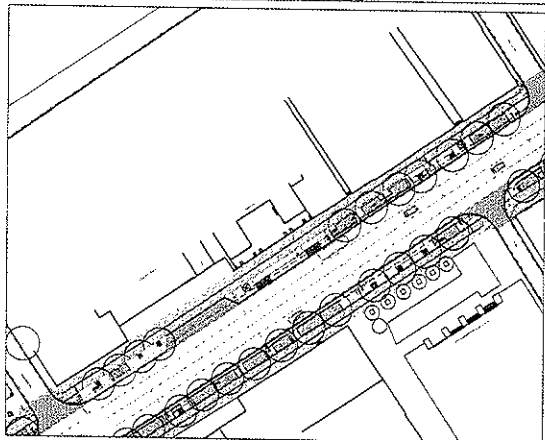
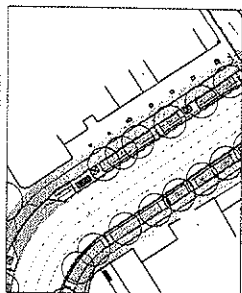
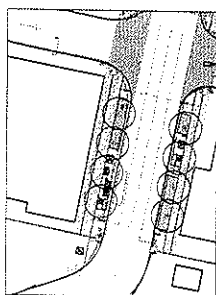
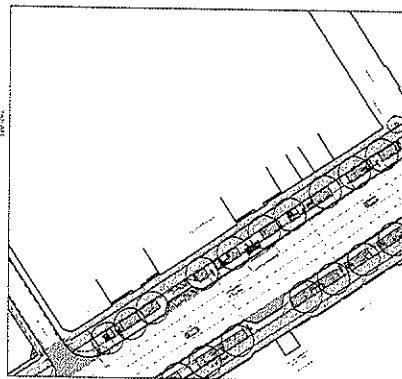
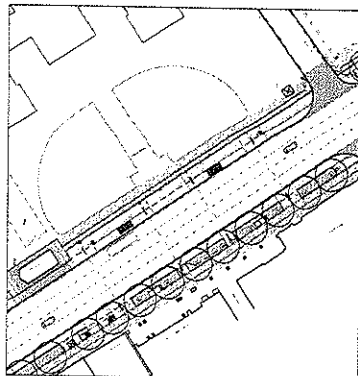
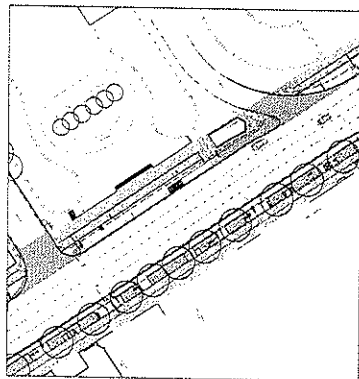


Το προϊόν παράγεται στην Ιταλία από την εταιρεία Metalco.

**ELITE AREAS IKE**  
 ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ  
 ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΑΙΣΜΟΥ  
 ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ 3, 12461, ΧΑΪΔΑΡΙ  
 ΑΦΜ 801452968 - ΔΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ  
 ΑΡ. ΠΕΜΜΗ: 157170301000  
 ΤΗΛ. 2105322110 EMAIL: INFO@ELITEAREAS.GR







Τμήμα Ασφαλείας

**ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

ΔΙΔΑΧΤΗΡΙΟ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΟΔΟΥ ΠΑΡΕΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Αρ. Έργου:

ΣΤ

Κόστος:

1.500

ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΟΔΩΝ ΕΝΤΕΡΩΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΡΕΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

8 ΟΡΘΩΣ

ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ

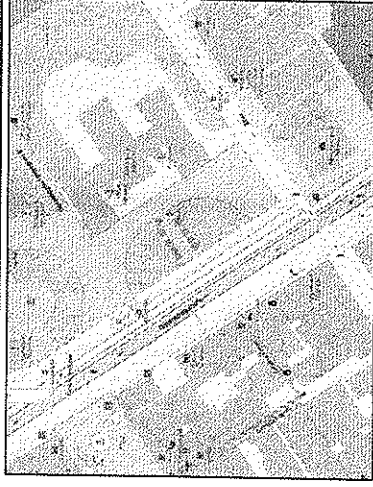
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ

ΑΚΑΤΗΡΙΝΙ ΔΙΑΜΕΣΙ 24.02.2023 14:10

24.02.2023 09:09

ΠΡΟΤΥΠΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟ





## ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

**ΘΕΜΑ:** Σχέδιο Τοποθέτησης  
στεγάστρου τύπου Α

**Έγκριση τύπου  
στεγάστρου από ΟΑΣΑ**

**Όνομασία Στάσης: ΑΚΑΔΗΜΙΑ  
(2 στέγαστρα)**

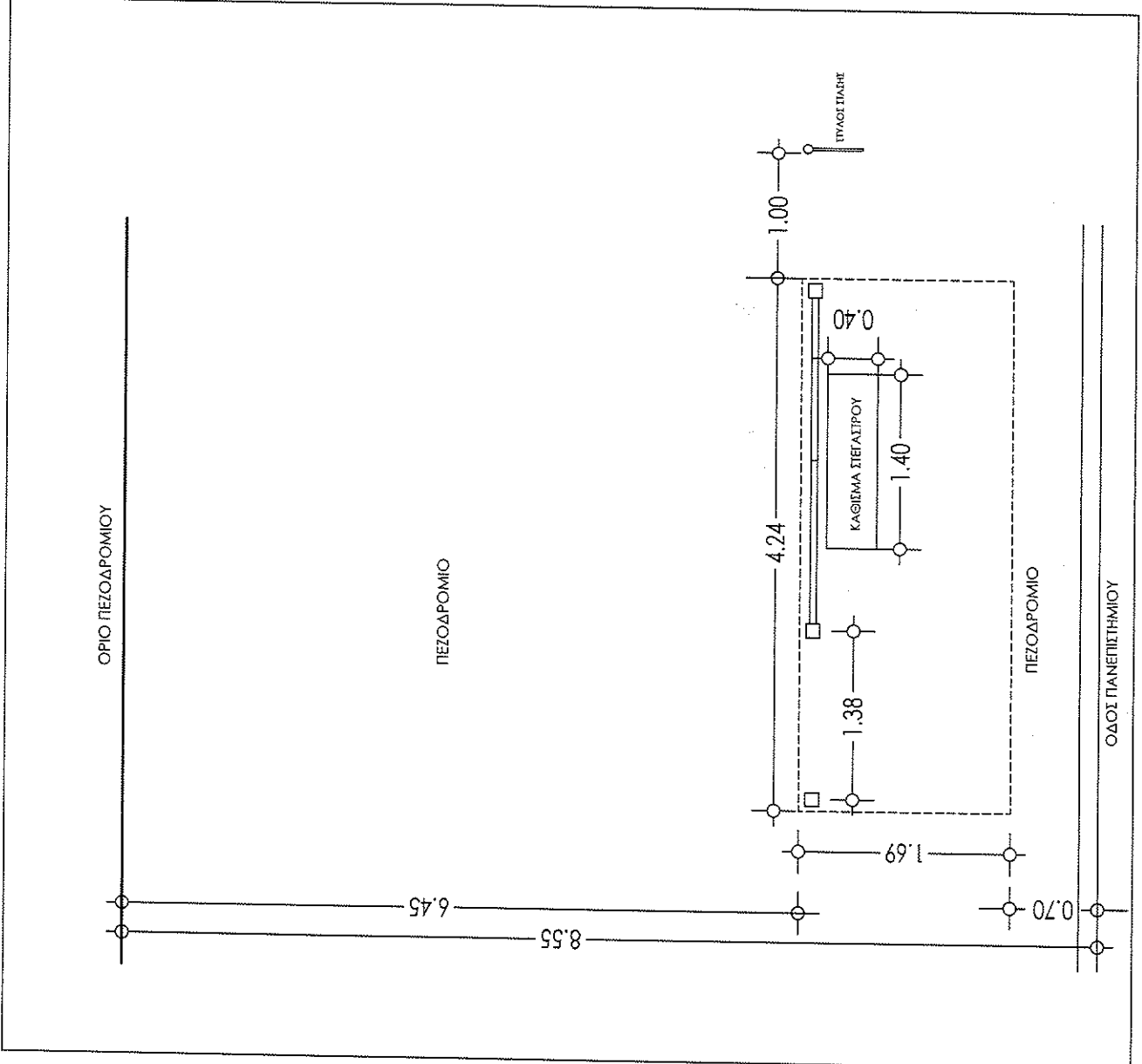
**Κωδικός Στάσης:**

**Ημερομηνία: ΜΑΡΤΙΟΣ 2023**

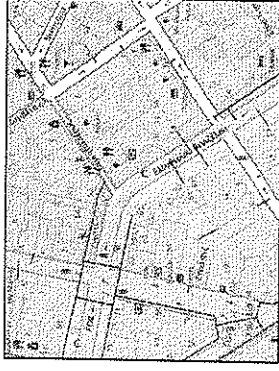
**Θεωρήθηκε**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ  
13.03.2023 16:07**

**ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΙΑΜΕΣΙ  
13.03.2023 15:48**







# ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Σχέδιο Τοποθέτησης  
στεγάστρου τύπου Α

Έγκριση τύπου  
στεγάστρου από ΟΑΣΑ

Όνομασία Στάσης: ΟΜΟΝΟΙΑ

Κωδικός Στάσης:

Ημερομηνία: ΜΑΡΤΙΟΣ 2023

Θεωρήθηκε

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ  
13.03.2023 16:08

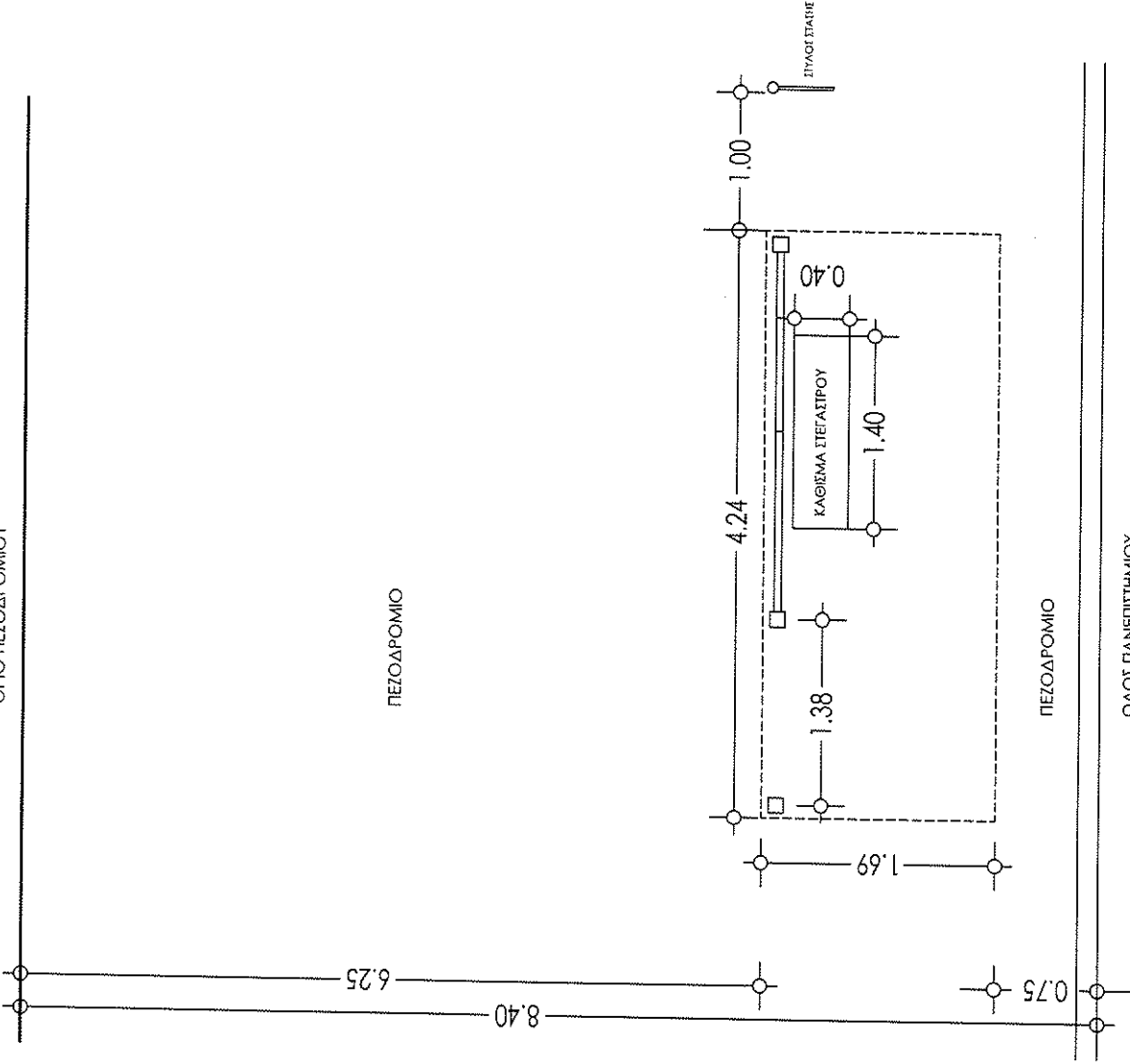
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΙΑΜΕΣΙ  
13.03.2023 15:49

ΟΡΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

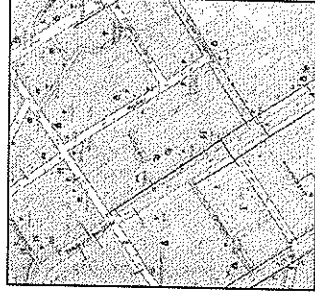
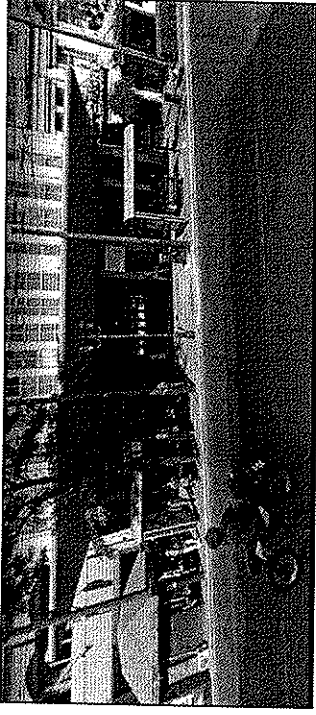
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

ΟΔΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ







## ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Σχέδιο Τοποθέτησης  
στεγάστρου τύπου Α

Έγκριση τύπου  
στεγάστρου από ΟΑΣΑ

Όνομασία Στάσης: ΡΕΞ

(2 στέγαστρα)

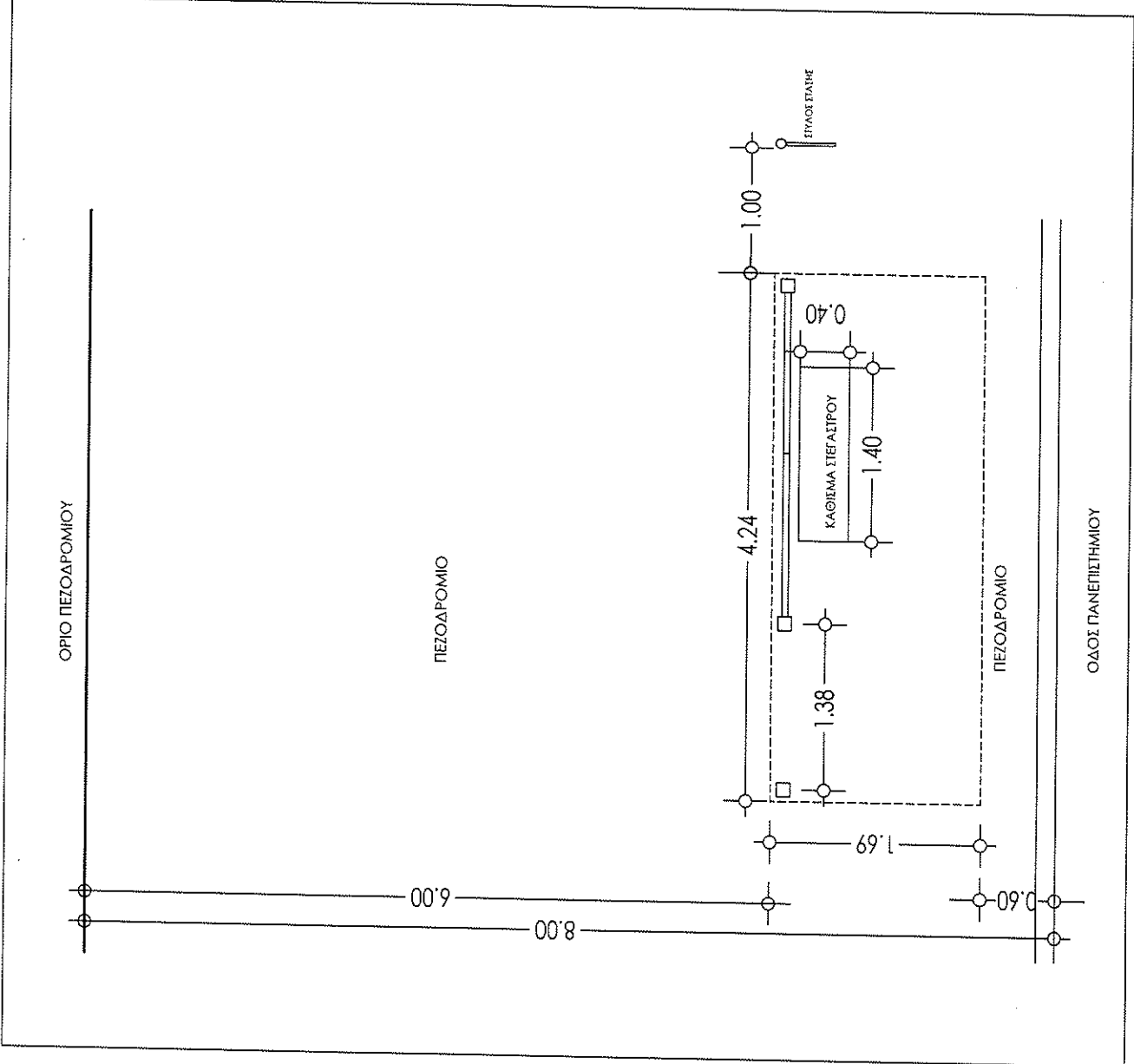
Κωδικός Στάσης:

Ημερομηνία: ΜΑΡΤΙΟΣ 2023

Θεωρήθηκε

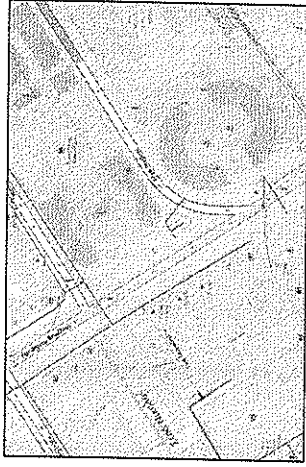
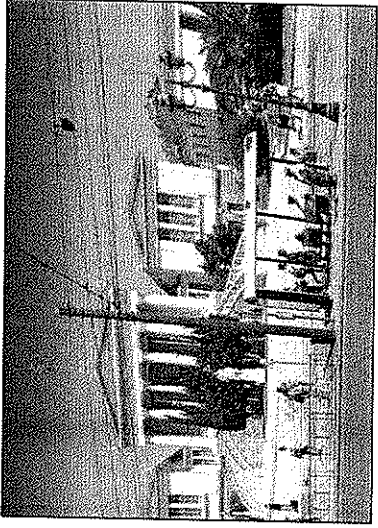
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ  
13.03.2023 16:10

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΙΑΜΕΣΙ  
13.03.2023 15:52









## ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

**ΘΕΜΑ:** Σχέδιο Τοποθέτησης στεγαστρου τύπου Α

**Έγκριση τύπου στεγαστρου από ΟΑΣΑ**

**Όνομασία Στάσης: ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ**

**Κωδικός Στάσης:**

**Ημερομηνία: ΜΑΡΤΙΟΣ 2023**

**Θεωρήθηκε**

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΙ ΔΙΑΜΕΣΙ  
13.03.2023 15:49

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ  
13.03.2023 16:09

ΟΡΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

ΟΔΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ

