



**ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ**  
**Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**  
**Τμήμα Μελετών, Σχεδιασμού, Προγραμματισμού,**  
**Διοικητικής Υποστήριξης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης**

**Εισηγητική Έκθεση με θέμα: Χωροθέτηση συστημάτων υπογειοποίησης κάδων**  
**στις Δημοτικές Κοινότητες**

Η παρούσα έκθεση αναφέρεται στην πρόταση της Υπηρεσίας για την χωροθέτηση συστημάτων υπογειοποίησης κάδων στις επτά Δημοτικές Κοινότητες στοχεύοντας στον εκσυγχρονισμό της μεθόδου αποκομιδής των απορριμάτων, την ενίσχυση της ανακύκλωσης και την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της πόλης.

**Τεχνικά χαρακτηριστικά συστημάτων**

Οι διαστάσεις των απαιτούμενων φρεατίων για την τοποθέτηση των συστημάτων έχουν ενδεικτικές διαστάσεις μήκους 3,00 μ. (σύστημα δύο υποδοχέων) ή 5,50μ. (σύστημα τεσσάρων υποδοχέων), πλάτους 2,00 μ. και βάθους 2,50 μ. Το ύψος των υποδοχέων απορριμμάτων είναι περίπου 1,0μ με διάμετρο Φ65εκ ή 70Χ60εκ. ανάλογα με το σχήμα τους.

Για τη λειτουργία των νέων βυθιζόμενων κάδων δεν απαιτείται καμία μετατροπή ή προσθήκη εξαρτήματος στα υπάρχοντα απορριμματοφόρα, κι επομένως τα ίδια οχήματα είναι σε θέση να εξυπηρετούν και τους υπόγειους κάδους των νέων συστημάτων.

**Πρόταση χωροθέτησης των σημείων τοποθέτησης**

Η πρόταση για την επιλογή των πρώτων σημείων τοποθέτησης έγινε λαμβάνοντας υπόψη :

1. την δυνατότητα τοποθέτησης των συστημάτων βάσει των διαστάσεων του κάθε κοινοχρήστου χώρου (πεζοδρομίου, πλατείας κτλ)
2. την προσβασιμότητα των πεζών και ΑΜΕΑ
3. την ύπαρξη αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, κολώνες φωτισμού, σήμανση κτλ)
4. την κλίση του εδάφους ώστε:
  - α. να μην εμποδίζεται η απορροή των ομβρίων
  - β. να αποφεύγονται υψομετρικές διαφορές που πιθανόν να προκαλέσουν ατυχήματα σε πεζούς
5. την ανάγκη αισθητικής αναβάθμισης του συγκεκριμένου κοινόχρηστου χώρου
6. τις υπάρχουσες θέσεις των κάδων
7. τις ποσότητες που συλλέγονται στα συγκεκριμένα σημεία
8. την δυνατότητα προσέγγισης των απορριμματοφόρων ώστε να μην παρεμποδίζονται από παρανόμως σταθμευμένα οχήματα
9. την αποφυγή πρόκλησης παρακώλυσης της κυκλοφορίας κατά τη αποκομιδή

10. την δυνατότητα καθαρισμού και συντήρησης των συστημάτων
11. τα προγράμματα αποκομιδής – δρομολόγια απορριμματοφόρων
12. τον σχεδιασμό συλλογής ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων
13. την μακροσκοπική εξέταση ύπαρξης δικτύων Ο.Κ.Ω.
14. την ύπαρξη εμφανών επιφανειακών αρχαιολογικών ευρημάτων σε μικρή απόσταση




εικόνες συστημάτων με 2 και 4 υποδοχείς απορριμμάτων

Η επιλογή των χώρων έγινε με την σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Οδοποιίας Αποχέτευσης & Κοινοχρήστων Χώρων.

Στην συγκεκριμένη φάση εξετάστηκαν σημεία όπου δεν απαιτείται η διαπλάτυνση πεζοδρομίων ή άλλες πολεοδομικές ρυθμίσεις.

Η επιλογή των σημείων δύναται να ακυρωθεί σε περίπτωση εύρεσης αρχαιολογικών ευρημάτων ή την ύπαρξη μη καταγεγραμμένων δικτύων Ο.Κ.Ω. και κυρίως της ΔΕΗ.

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
  
ΑΡΓΥΡΙΟΣ ΦΡΑΠΤΗΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ